



LORIENT
BRETAGNE SUD

LORIENT-KEROMAN

PORT DE PÊCHE DU FUTUR

DOSSIER DE PRESSE 2020-2021

CONTACTS PRESSE :
Direction de la communication
de Lorient Agglomération
Myriam BRÉTON-ROBIN
CS 20001 - 56314 Lorient Cedex
Tel : 02 90 74 73 68
espacepresse.lorient-agglo.bzh

Plus d'infos sur :

KEROMAN.FR

LORIENT
AGGLOMÉRATION

LORIENT
PORT DE PÊCHE DE KEROMAN

Un pôle halieutique

- 1** Unité de lavage de contenants
- 2** Criée 2 : produits de campagne
- 3** Criée 3 : pêche côtière. salle réfrigérée brumisée à l'eau de mer, double convoyeur, vente informatisée sur place ou à distance
- 4-5** Criées 4 et 5 : pêche hauturière. Vente à distance
- G** Glacière 50 t/j, la plus grosse production de glace paillette sur l'Atlantique
- T** Gare de marée de 36 portes, base et entrepôts logistiques.

Un pôle de construction et de réparation navales

- Aire de réparation navale : anneau de Keroman.
Site sécurisé de 7 hectares,
Une aire de réparation navale certifiée ISO 14001:2015 avec traitement des eaux de carénage
Un élévateur à sangles de 650 t. un des plus puissants d'Europe
- Q** Quai d'armement du Pourquoi Pas
- Zone industrialo-portuaire du Scorff (hors plan).**
Zone de 7 hectares équipée d'un quai d'appontement en eau profonde de 220 mètres



De nouveaux aménagements

- Programme 2017 - 2022

62 HA DE CONCESSION PORTUAIRE EN CONSTANT DÉVELOPPEMENT

Exploité depuis 1993 par la Société d'économie mixte (SEM) Lorient-Keroman dont Lorient Agglomération est l'actionnaire majoritaire, le port de pêche de Lorient est la propriété de la Région Bretagne depuis 2007. La SEM Lorient Keroman gère et exploite le port de pêche et le pôle construction et réparation navales. Elle gère aussi le patrimoine du domaine public portuaire et les relations avec les acteurs du port d'une concession qui s'étend sur 62 hectares. Grâce à une politique d'investissement permanent, cette organisation et cette infrastructure font de Lorient l'une des places portuaires les plus performantes sur la façade Atlantique.



Nouveaux aménagements de la pointe de la Perrière

Les collectivités vont à nouveau engager plus de 40 millions d'euros à l'horizon 2022 dans le cadre d'un nouveau programme d'investissements pour le développement du port.

De nouveaux moyens de carénage

Extension de la zone technique de la criée :

- Station de traitement d'eau de mer
- Zone de tri des déchets
- Station de lavage des contenants
- Locaux SEM Lorient-Keroman

Reconquêtes foncières sur plus de 7 600 m²

Circulation et accès sécurisés à la zone technique du port

Relation ville-port facilitée et espaces publics piétons/vélos



UNE PORTE D'ENTRÉE DU MARCHÉ EUROPÉEN DES PRODUITS DE LA MER

80 000 à 100 000 tonnes de plus de 80 espèces de produits de la mer sont traitées chaque année sur le pôle halieutique de Lorient-Keroman.

Avec **22 273 tonnes** de pêche fraîche débarquées en 2019, la Halle à marée de Lorient est la **1^{ère} criée de France**.

Une performance due à une flotte diversifiée de navires, particularité qui permet à Lorient de capter des apports de la plupart des pays d'Europe.

La gare de marée, **plateforme logistique la plus importante de l'Ouest** centralise les flux et irrigue la France et l'Europe.

Le port développe des relations commerciales avec d'autres continents faisant de **Lorient un point d'entrée pour le marché européen** des produits de la mer.



UN HUB DE PÊCHE FULL-SERVICE

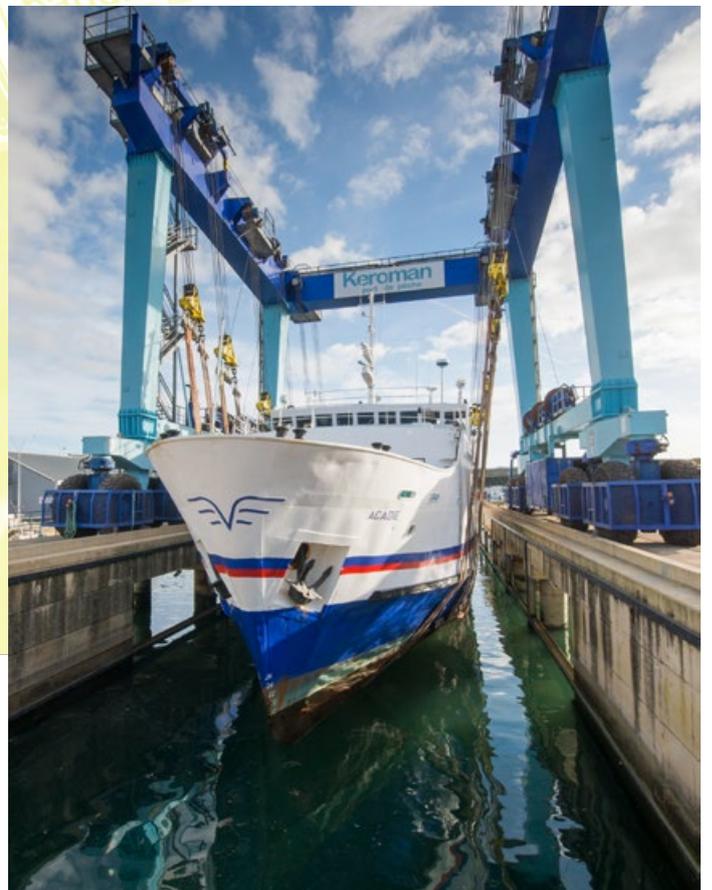
300 navires débarquant chaque année, **240 acheteurs** inscrits, plus de **270 entreprises** sont ancrées au port de Lorient-Keroman.

Le port offre une chaîne de production et de logistique complète et des services de qualité **accessibles 24/24 7/7**.

Au cœur de cet écosystème, la SEM Lorient-Keroman gère les installations et l'ensemble des relations et des services pour les pêcheurs, les mareyeurs, les transformateurs et les professionnels de la réparation navale.

Débarquement, tri, vente, allotissement, transformation et transport du poisson, la performance et la qualité des prestations font du port de Lorient-Keroman **une place de marché attractive**.

De l'avitaillement à l'entretien et aujourd'hui à une filière de déconstruction, les navires bénéficient de moyens de carénage performants - dont un **élévateur de 650 tonnes**, un des plus puissants d'Europe - de 6 000 m² de terre-plein aménagé supplémentaires en 2020 et d'un tissu d'entreprises compétentes et complémentaires plaçant Lorient au rang **d'acteur majeur de la réparation navale** en France.



UN ÉCOSYSTÈME UNIQUE ET PERFORMANT



Le port de Lorient-Keroman est un écosystème unique où cohabitent une plateforme logistique et commerciale internationale de produits halieutiques et des activités de construction et de réparation navales en plein essor. Lorient-Keroman offre une multitude de services performants et favorise la synergie entre les acteurs, créant le terreau propice au développement économique durable de la filière.

UNE POLITIQUE STRATÉGIQUE ■ D'INNOVATION ET D'INVESTISSEMENT

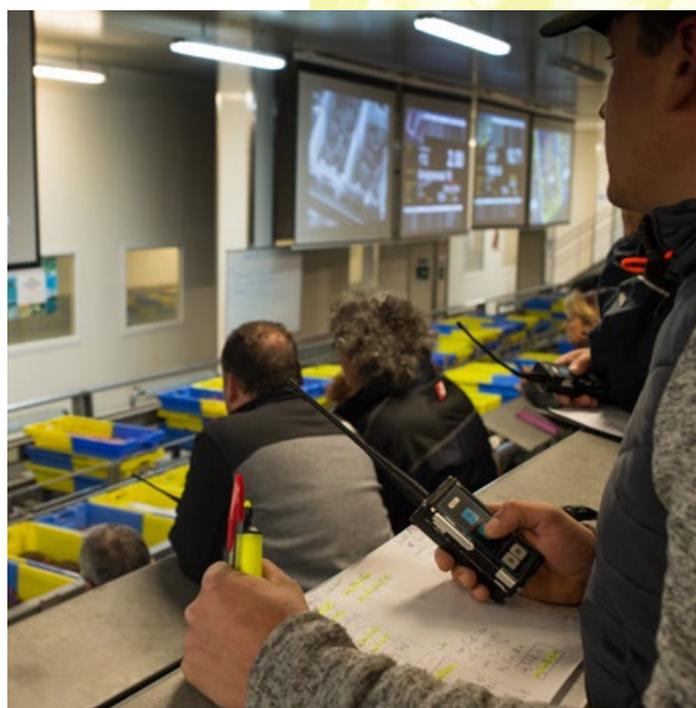
Le port de Lorient-Keroman se distingue par la diversité des apports, la variété très large d'espèces disponibles et un savoir-faire unique pour valoriser la pêche.

Le choix pertinent des investissements décidés par le port de pêche et les collectivités, et sa capacité à anticiper les mutations profondes et à innover lui permettent d'accompagner les évolutions du marché, de préserver sa compétitivité et de renforcer son attractivité.

Le nouveau plan d'aménagement du port et la création de nouveaux espaces attirent déjà des porteurs de projets et des entreprises.

Le port accélère sa transition numérique pour optimiser les flux d'information. Le nouveau système ERP, progiciel de gestion intégré a été mis en service pour la partie amont de la commercialisation, en lien avec le logiciel de mise en vente de la criée. Il sera bientôt pleinement opérationnel et renforcera la performance et la transparence du système d'information, optimisera la traçabilité et permettra de développer de nouveaux services. Un système RFID sur les caisses de marée permettra à terme de mieux gérer les contenants et d'optimiser les débarquements et la logistique.

Les collectivités soutiennent l'innovation pour la construction de navires de nouvelle génération, le développement d'engins moins impactants et de procédés pour mieux valoriser les produits de la pêche.



LORIENT, UN TERRITOIRE QUI FÉDÈRE ■

Le dynamisme de Lorient-Keroman tient aussi à la solidarité portuaire. Le port favorise les synergies, le développement économique et le progrès social pour assurer l'avenir durable de la filière.

Lorient regroupe sur son territoire tous les métiers de la filière pêche, les centres de recherche et de formation, administrations et instances clés aux niveaux national et européen. Les professionnels sont organisés au sein d'associations et interprofessions pour répondre aux enjeux du secteur.

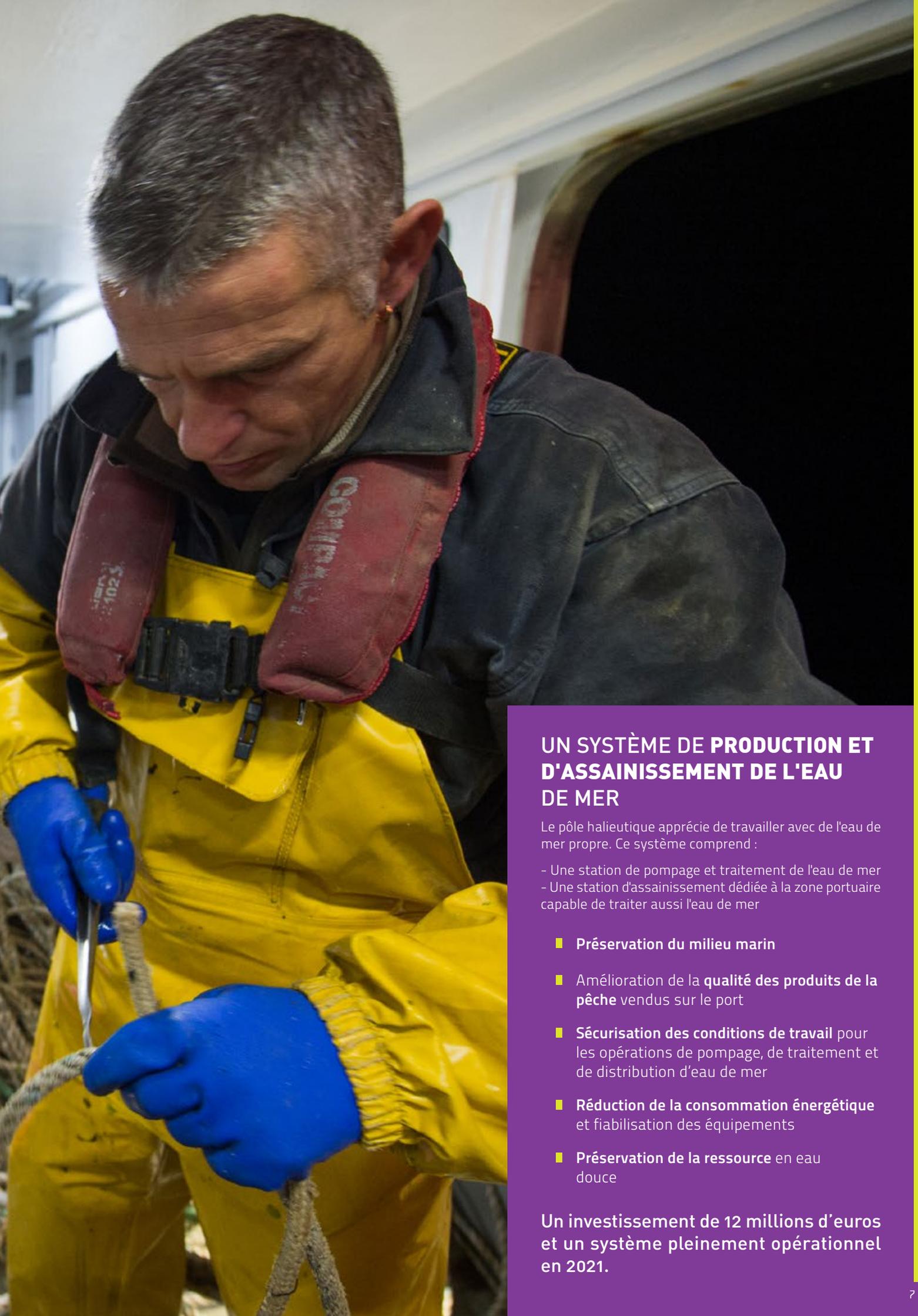
Par exemple, grâce à la mobilisation de tous, des formations sont mises en place pour les besoins en recrutement des entreprises de pêche et de mareyage. La SEM Lorient-Keroman investit dans la formation et recrute pour renouveler le personnel et accompagner le développement du port.

PORT DE PÊCHE DURABLE

Un port durable se doit de maîtriser son impact sur l'environnement, un enjeu fondamental dans un milieu sensible. L'organisation et les investissements du port de Lorient-Keroman s'inscrivent dans une démarche visant notamment à réduire son empreinte écologique et à respecter l'environnement.

- Certification ISO 14001:2015 du pôle de construction et réparation navales visant à limiter au maximum les impacts de l'activité
- Pratique du carénage propre
- Tri des déchets collectés sur le port, compactage des caisses de polystyrène, recyclage des filets usagés...
- Traitement et production d'eau de mer propre pour préserver l'environnement et réduire la consommation d'eau douce
- Éclairages led et installations photovoltaïques pour économiser l'énergie
- Classification ICPE (Installations classées pour la protection de l'environnement) de l'aire de réparation navale habilitée à la déconstruction des navires (depuis mars 2020)





UN SYSTÈME DE PRODUCTION ET D'ASSAINISSEMENT DE L'EAU DE MER

Le pôle halieutique apprécie de travailler avec de l'eau de mer propre. Ce système comprend :

- Une station de pompage et traitement de l'eau de mer
- Une station d'assainissement dédiée à la zone portuaire capable de traiter aussi l'eau de mer

- **Préservation du milieu marin**
- Amélioration de la **qualité des produits de la pêche** vendus sur le port
- **Sécurisation des conditions de travail** pour les opérations de pompage, de traitement et de distribution d'eau de mer
- **Réduction de la consommation énergétique** et fiabilisation des équipements
- **Préservation de la ressource** en eau douce

Un investissement de 12 millions d'euros et un système pleinement opérationnel en 2021.



[80 000]
TONNES de
PRODUITS DE LA MER
traités /an

[3 000]
EMPLOIS



1^{ère} criée de France
en tonnage et en valeur



1^{er} port de Bretagne
en tonnage et en valeur



1^{er} port de débarquement
de langoustines vivantes



Un pôle de construction
et réparation navales
certifié ISO 14001:2015



DES CHIFFRES CLÉS

UNE PLACE DE MARCHÉ DE POIDS

- 22 500 tonnes de produits vendus sous criée
- 77 millions d'euros de chiffre d'affaires
- 80 000 tonnes de produits de la mer traités
- 300 navires débarquant chaque année
- 240 acheteurs inscrits

UNE POSITION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE AU CŒUR DE LA 1ÈRE RÉGION HALIEUTIQUE EUROPÉENNE

DES SERVICES PERFORMANTS

- Un accès 24h/24 sans contrainte de marée
- 62 hectares de concession portuaire
- Une chaîne complète de transformation et de logistique
- D'importants moyens de carénage

DES APPORTS DIVERSIFIÉS DE LA PÊCHE CÔTIÈRE AUX PRODUITS D'IMPORTATIONS

UNE FLOTTILLE POLYVALENTE DU PETIT CÔTIER AU NAVIRE HAUTURIER



Chalutier



Caseyeur



Fileyeur



Ligneur



EN TONNAGE

1^{ÈRE} MISE EN MARCHÉ DÉBARQUEMENTS 2019

Espèces	Quantité en t
Lingue franche	3 527
Merlu	2 633
Baudroie	2 304
Lieu noir	1 564
Lingue bleue	1 399
Thon	977
Sabre	937
Langoustine	579
Eglefin	481
Congre	361

110 ■ navires



immatriculés à Lorient



270 ■
entreprises

400 ■ emplois



dans les industries
de transformation (IAA)

40 Millions

d'investissements
d'ici 2022



1 500 ■

jours sur la rive
gauche
du Scorff en 2019



600 ■
marins

500 ■ employés



des entreprises
du mareyage



1 600 ■ salariés
dans la logistique
les services
la réparation navale

220 ■ mouvements



de navires

+ de 6 500 ■

Jours de stationnement sur L'ARN